**Document suport pentru proiectele de suprastructura portuara**

**Titlul proiectului: ..................................**

Cuprins

[**1.** **Solicitantul** 1](#_Toc148544029)

[**2.** **Tipul investitiilor incluse in proiect** 1](#_Toc148544030)

[**3.** **Localizarea investitiilor / Aria geografica de utilizare** 1](#_Toc148544031)

[**4.** **Studiul de trafic** 2](#_Toc148544032)

[**4.1** **Descrierea fluxurilor de marfa in care a fost implicat Solicitantul, ca operator portuar, anterior conflictului din Ucraina (2021)** 2](#_Toc148544033)

[**4.2** **Descrierea fluxurilor de marfa in care este implicat Solicitantul in contextul conflictului din Ucraina (1.01.2022 – 30.09.2023)** 4](#_Toc148544034)

[**4.3** **Previziuni privind fluxurile de marfa in care va fi implicat Solicitantul pana la sfarsitul anului 2027 (1.01.2024 – 31.12.2027) luand in considerare capacitatea existenta** 6](#_Toc148544035)

[**5.** **DESCRIEREA PROIECTULUI PROPUS SPRE FINANTARE** 9](#_Toc148544036)

[**5.1** **Activitatea/ activitatile in care vor interveni facilitatile prevazute a se achizitiona/ realiza in cadrul proiectului** 9](#_Toc148544037)

[**5.2** **Investitiile care fac obiectul proiectului** 9](#_Toc148544038)

[**5.3** **Descrierea conceptului operational in situatia actuala** 10](#_Toc148544039)

[**5.4** **Descrierea conceptului operational in situatia realizarii investitiilor prevazute in cadrul proiectului** 12](#_Toc148544040)

[**6.** **Analiza cost-eficacitate** 14](#_Toc148544041)

[**7.** **RESPECTAREA PRINCIPIILOR DNSH** 14](#_Toc148544042)

[**8.** **ACHIZITIILE REALIZATE IN CADRUL PROIECTULUI** 15](#_Toc148544043)

[**9.** **PLANUL DE INFORMARE SI PUBLICITATE** 15](#_Toc148544044)

[**10.** **AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII** 16](#_Toc148544045)

[**11.** **ANEXE** 16](#_Toc148544046)

1. **Solicitantul**

|  |  |
| --- | --- |
| **Denumirea Solicitantului:** | .................................. |
| **Avizul de operare (numar, data, administratia portuara emitenta):** | .................................. |

1. **Tipul investitiilor incluse in proiect**

Tip 1: Echipamente de incarcare/ descarcare/ manipulare marfuri

Tip 2: Facilitati de depozitare temporara[[1]](#footnote-1)

Tip 3: Echipamente de tractiune pentru unitatile de transport marfa (impingatoare/ remorchere barje, locomotive, cap tractor)

**Important !**

Un proiect **NU** poate include mai multe tipuri de investii, dar un operator poate depune mai multe proiecte, fara insa ca ajutorul de stat acordat in cadrul Schemei sa depaseasca 1.999.999,99 euro (echivalent lei) per intreprindere autonoma.

1. **Localizarea investitiilor / Aria geografica de utilizare**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Localizare/ Arie de utilizare** | **Tip 1** | **Tip 2** | **Tip 3** |
| Portul Constanta (inclusiv zonele Midia, Mangalia, Basarabi) |  |  |  |
| Portul Galati |  |  |  |
| Portul Giurgiu |  |  |  |
| Port amplasat pe Canalul Dunare – Marea Neagra |  |  |  |
| Port amplasat pe Canalul Poarta Alba – Midia - Navodari |  |  |  |
| Port amplasat pe Canalul Sulina (inclusiv Sulina) |  |  |  |
| Canalul Dunare – Marea Neagra |  |  |  |
| Canalul Poarta Alba – Midia - Navodari |  |  |  |
| Canalul Sulina |  |  |  |
| Retea rutiera pe o raza de max. 30 km de Portul Constanta/ Galati/ Giurgiu |  |  |  |
| Retea feroviara pe o raza de max. 30 km de Portul Constanta/ Galati/ Giurgiu |  |  |  |

*Se va bifa cu „X” localiarea investitiei, conform tipului investitiei identificat la punctul 2, exclusiv in celulele albe.*

1. **Studiul de trafic**
   1. **Descrierea fluxurilor de marfa in care a fost implicat Solicitantul, ca operator portuar, anterior conflictului din Ucraina (2021)**
2. **Activitatile realizate de operator in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime

Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport

Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri

Stocarea marfurilor

Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina)

**Tabelele de la lit. c) – e) de mai jos se vor completa doar pentru activitatile selectate din lista de mai sus.**

1. **Categoriile de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate**

Cereale si/sau oleaginoase

Containere

Minereuri feroase, metal, produse din metal

Titei, carbune sau produse rafinate din petrol

Alte categorii de marfuri

**Tabelele de la lit. c) – e) vor lua in considerare cumulat volumele din toate categoriile de marfuri mentionate mai sus.**

1. **Volumele de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate in anul 2021 in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **Volum (2021)** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |

*\*) Indicatorul „tone-zile” de depozitare poate fi calculat prin insumarea stocurilor la sfarsitul fiecarei zile sau, in cazul in care a fost calculat un stoc mediu, prin inmultirea acestuia cu 365 zile.*

*\*\*) Indicatorul uzual pentru volumul activitatii de transport ar fi fost tone-km, dar, avand in vedere ca este vorba despre transportul pe distante scurte, se porneste de la premisa ca relevant este volumul marfurilor transportate. Daca informatiile sunt disponibile in tone-km, se va inlocui in coloana „UM” si se va completa valoarea corespunzatoare.*

1. **Tara de origine a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in anul 2021**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **ORIGINEA MARFURILOR** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romania** | **Ucraina** | **Europa UE** | **Europa Non-UE (altele decat Ucraina)** | **Altele** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |  |  |  |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |  |  |  |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |  |  |  |  |

1. **Tara de destinatie finala a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in anul 2021**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **DESTINATIA MARFURILOR** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romania** | **Ucraina** | **Europa UE** | **Europa Non-UE (altele decat Ucraina)** | **Altele** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |  |  |  |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |  |  |  |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |  |  |  |  |

* 1. **Descrierea fluxurilor de marfa in care este implicat Solicitantul in contextul conflictului din Ucraina (1.01.2022 – 30.09.2023)**

1. **Activitatile realizate de operator in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime

Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport

Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri

Stocarea marfurilor

Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina)

**Tabelele de la lit. c) – e) de mai jos se vor completa doar pentru activitatile selectate din lista de mai sus.**

1. **Categoriile de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate**

Cereale si/sau oleaginoase

Containere

Minereuri feroase, metal, produse din metal

Titei, carbune sau produse rafinate din petrol

Alte categorii de marfuri

**Tabelele de la lit. c) – e) vor lua in considerare cumulat volumele din toate categoriile de marfuri mentionate mai sus.**

1. **Volumele de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2022 – 30.09.2023 in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **Volum (1.01.2022 – 30.09.2023)** |
| --- | --- | --- |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |

*\*) Indicatorul „tone-zile” de depozitare poate fi calculat prin insumarea stocurilor la sfarsitul fiecarei zile sau, in cazul in care a fost calculat un stoc mediu, prin inmultirea acestuia cu 365 zile.*

*\*\*) Indicatorul uzual pentru volumul activitatii de transport ar fi fost tone-km, dar, avand in vedere ca este vorba despre transportul pe distante scurte, se porneste de la premisa ca relevant este volumul marfurilor transportate. Daca informatiile sunt disponibile in tone-km, se va inlocui in coloana „UM” si se va completa valoarea corespunzatoare.*

1. **Tara de origine a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2022 – 30.09.2023**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **ORIGINEA MARFURILOR** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romania** | **Ucraina** | **Europa UE** | **Europa Non-UE (altele decat Ucraina)** | **Altele** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |  |  |  |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |  |  |  |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |  |  |  |  |

1. **Tara de destinatie finala a marfurilor descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2022 – 30.09.2023**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **DESTINATIA MARFURILOR** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romania** | **Ucraina** | **Europa UE** | **Europa Non-UE (altele decat Ucraina)** | **Altele** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |  |  |  |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |  |  |  |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |  |  |  |  |

* 1. **Previziuni privind fluxurile de marfa in care va fi implicat Solicitantul pana la sfarsitul anului 2027 (1.01.2024 – 31.12.2027) luand in considerare capacitatea existenta**

1. **Activitatile realizate de operator in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime

Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport

Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri

Stocarea marfurilor

Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina)

**Tabelele de la lit. c) – e) de mai jos se vor completa doar pentru activitatile selectate din lista de mai sus.**

**Important!**

Un operator care nu a realizat niciuna dintre activitatile de mai sus in perioada 1.01.2022 – 30.09.2023 nu este eligibil pentru finantare in cadrul Schemei de ajutor de stat.

1. **Categoriile de marfuri incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate**

**Important!**

NU se accepta finantarea unor proiecte pentru incarcarea/ descarcarea/ manipularea/ transportul unor categorii de marfuri noi in comparatie cu cele din perioada 1.01.2022 – 30.09.2023 (mentionate de Solicitant la pct. 4.2 b).

Tabelele de la pct. c) – e) de mai jos vor lua in considerare cumulat volumele de marfuri pe care Solicitantul le poate incarca/ descarca/ manipula/ transporta utilizand capacitatile existente.

**Important!**

In cazul in care unul dintre echipamentele existente se poate utiliza pentru 2 sau mai multe activitati, echipamentul respectiv va fi luat in considerare pentru calculul volumului de marfuri (punctele c) – e) de mai jos) in cadrul unei singure activitati, corespunzator conceptului operational actual care va fi descris in Sectiunea 5.2 a documentului.

In caz contrar, ar rezulta o capacitate existenta mai mare decat cea reala.

1. **Volumele de marfuri previzionate a fi incarcate/ descarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.204 – 31.12.2027 in portul/ aria in care va fi localizat proiectul propus spre finantare**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **Medie anuala**  **(2024 – 2027)** |
| --- | --- | --- |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |

*\*) Indicatorul „tone-zile” de depozitare poate fi calculat prin insumarea stocurilor la sfarsitul fiecarei zile sau, in cazul in care a fost calculat un stoc mediu, prin inmultirea acestuia cu 365 zile.*

*\*\*) Indicatorul uzual pentru volumul activitatii de transport ar fi fost tone-km, dar, avand in vedere ca este vorba despre transportul pe distante scurte, se porneste de la premisa ca relevant este volumul marfurilor transportate. Daca informatiile sunt disponibile in tone-km, se va inlocui in coloana „UM” si se va completa valoarea corespunzatoare.*

1. **Tara de origine a marfurilor previzionate a fi descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2024 – 31.12.2027**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **ORIGINEA MARFURILOR** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romania** | **Ucraina** | **Europa UE** | **Europa Non-UE (altele decat Ucraina)** | **Altele** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |  |  |  |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |  |  |  |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |  |  |  |  |

1. **Tara de destinatie finala a marfurilor previzionate a fi descarcate/ incarcate/ manipulate/ transportate in perioada 1.01.2024 – 31.12.2027**

| **Indicator de activitate** | **U.M.** | **DESTINATIA MARFURILOR** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Romania** | **Ucraina** | **Europa UE** | **Europa Non-UE (altele decat Ucraina)** | **Altele** |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport | tona |  |  |  |  |  |
| Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri | tona |  |  |  |  |  |
| Stocarea marfurilor | Tone-zile\*) |  |  |  |  |  |
| Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km | Tone\*\*) |  |  |  |  |  |
| Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina) | Tone \*\*) |  |  |  |  |  |

1. **DESCRIEREA PROIECTULUI PROPUS SPRE FINANTARE**
   1. **Activitatea/ activitatile in care vor interveni facilitatile prevazute a se achizitiona/ realiza in cadrul proiectului**

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe barje/ nave fluviale

Descarcare/ incarcare marfuri de pe/ pe nave maritime

Descarcare / incarcare marfuri din/ in autehicule de transport

Descarcare/ incarcare marfuri din/ in trenuri

Stocarea marfurilor

Transport rutier in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport feroviar in incinta portului/ pe o raza de 30 km

Transport naval in incinta portului/ pe canale (Dunare – Marea Neagra, Poarta Alba – Midia – Navodari, Sulina)

**Important!**

Facilitatile prevazute a se achizitiona/ realiza in cadrul proiectului trebuie sa intervina in cel putin una dintre activitatile pe care Solicitantul intentioneaza sa le realizeze in perioada 1.01.2024 – 31.12.2027

* 1. **Investitiile care fac obiectul proiectului**

Pentru proiectele tip 1 si tip 2, in aceasta sectiune vor fi incluse toate facilitatile care vor fi achizitionate/ realizate in cadrul proiectului pentru atingerea capacitatii suplimentare, conform conceptului operational descris in sectiunea 5.4, cu indicarea acelor facilitati pentru achizitia/ realizarea carora va fi utilizat ajutorul de stat solicitat. Participarea ajutorului de stat solicitat la obtinerea capacitatii suplimentare se calculeaza ca raport intre coloanele (6) si (5) din tabelele de mai jos.

**Proiect tip 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire echipament** | **Productivitate minima orara** | **Locul instalarii** | **Tipul marfurilor care pot fi manipulate** | **Costul estimat (lei, fara TVA)** | **Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)** |
| **(0)** | *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* |
|  | *Cat mai sugestiva* | *Se va avea in vedere la achizitia echipamentului* | *Portul/ Canalul etc.* | *(vrac solid/ lichid/ containere/ marfuri generale)* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **TOTAL** |  |  |

In cazul in care Solicitantul intentioneaza sa achizitioneze 2 sau mai multe echipamente identice, care vor fi amplasate in acelasi loc, se va preciza numarul de bucati in coloana „Denumire echipament”, iar ultima coloana va include costul total estimat al respectivelor echipamente.

**Proiect tip 2**

* Caracteristicile constructive (Suprafata construita, suprafata desfasurata, structura constructiva)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire obiectiv** | **Capacitate de stocare** | **Locul constructiei** | **Tipul marfurilor care pot fi stocate** | **Costul estimat (lei, fara TVA)** | **Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)** |
| **(0)** | *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* |
|  | *Cat mai sugestiva* |  | *Portul* |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **TOTAL** |  |  |

**Proiect tip 3**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Denumire echipament** | **Puterea de tractiune** | **Aria utilizarii** | **Costul estimat (lei, fara TVA)** | **Ajutor de stat solicitat (lei, fara TVA)** |
| **(0)** | *(1)* | *(2)* | *(3)* | *(4)* | *(5)* |
|  | *Cat mai sugestiva* | *Se va avea in vedere la achizitia echipamentului* | *Portul/ Canalul etc.* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

In cazul in care Solicitantul intentioneaza sa achizitioneze 2 sau mai multe echipamente identice, care vor fi utilizate in aceeasi arie, se va preciza numarul de bucati in coloana „Denumire echipament”, iar ultima coloana va include costul total estimat al respectivelor echipamente.

* 1. **Descrierea conceptului operational in situatia actuala**

Solicitantul va descrie fluxul actual al marfurilor, cu facilitatile si echipamentele existente si cu indicarea capacitatilor/ productivitatilor si a constrangerilor/ punctelor de blocaj.

*Exemplul 1 – Pentru proiecte tip 1 sau tip 2:*

Cerealele sosesc in aria de desfasurare a activitatii operatorului cu autocamioanele.

Pentru fluxul autocamion – depozit, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

1. Echipament 1
2. Echipament 2
3. ....

Productivitatea operatiunii este de A tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„A” tone (din autocamioane) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ...... tone anual descarcate din camioane

Capacitatea de depozitare este de X tone, iar viteza de rotatie (intevalul de timp mediu in care cerealele raman in depozite) este de 10 zile.

In cazul in care capacitatea de stocare (X) este mai mica decat cantitatea medie descarcata zilnic din camioane (A tone) inmultita cu 10 zile in care cerealele vor ramane in depozite, cresterea capacitatii de descarcare a autocamioanelor nu este justificata intrucat cerealele nu ar avea unde sa fie depozitate, dar se justifica o crestere a capacitatii de depozitare.

In cazul in care capacitatea de stocare depaseste cantitatea de cereale descarcata in 10 zile (A tone descarcate din autocamioanele x 10 zile), atunci se justifica o crestere a capacitatii de descarcare a autocamioanelor.

Pentru fluxul depozite – nave maritime, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

1. Echipament 1
2. Echipament 2
3. ....

(Altele decat cele de mai sus pentru a nu dubla capacitatea; daca exista un singur echipament care se utilizeaza pe ambele fluxuri, capacitatea acestuia se va imparti intre cele 2 fluxuri).

Productivitatea operatiunii este de „B” tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„B” tone (din depozite) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ...... tone anual incarcate pe nava

Capacitatea medie a navelor maritime incarcate in perioada 1.01.2022 – 30.09.2023 a fost de „Y” tone.

In cazul in care capacitatea de stocare („X”) este mai mica decat capacitatea unei nave medii („Y” tone) , atunci se jutifica necesitatea cresterii capacitatii de stocare doar in masura in care productivitatea pe fluxul autocamion – depozit (A tone/h) este sub 50% din productivitea pe fluxul de incarcare a navelor (B tone/h), fapt ce ar determina cresterea numarului de zile de acostare a navei la cheu.

In cazul in care capacitatea de stocare („X”) este mai mare decat capacitatea unei nave medii („Y” tone) , atunci NU se jutifica necesitatea cresterii capacitatii de stocare, dar se justifica achizitia de echipamente pentru cresterea productivitatii pe fluxul depozit – nava.

**Capacitatea anuala in situatia actuala este:**

**- Pentru proiecte tip 1, cea mai mica valoare dintre *„A” tone (din autocamioane spre depozit) x 20 ore/zi x 300 zile/ an* SI *„B” tone (din depozite spre nava) x 20 ore/zi x 300 zile/ an;***

**- Pentru proiecte tip 2, capacitatea depozitului (X tone).**

*Exemplul 2 – proiecte tip 1*

Cereralele sosesc in aria de operare in autocamioane (trenuri/ barje), dar Solicitantul nu dispune deloc de echipamente pentru descarcarea respectivului tip vehicul. In acest caz, necesitatea capacitatii de descarcare va fi sustinuta prin cereri primite din partea clientilor potentiali, insotite de raspunsurile negative din partea Solicitantului.

Fluxul respectiv va putea deveni operational doar dupa realizarea investitiilor prevazute in cadrul proiectului.

**Nota:**

Exemplele de mai sus sunt pur indicative. Solicitantul va prezenta in mod coerent fluxurile de marfuri in care este implicat si va justifica, prin deficientele situatiei actuale, necesitatea unor echipamente/ spatii de depozitare suplimentare.

Valorile in euro sunt utilizate doar pentru scopul exemplului. Ajutorul de stat se va solicita si, dupa caz, acorda in lei, in limita a 1.999.999,99 euro, echivalent lei la cursul de schimb prevazut in Apelul de proiecte.

**Important!**

In prezentarea conceptului de mai sus, Solicitantul nu va lua in considerare echipamentele/ constructiile prevazute in cadrul proiectului, dar nici pe acelea care se afla in planuri de investitii din alte surse, dar pentru care nu exista un contract incheiat cu furnizorul. In cazul in care exista un astfel de contract, echipamentele respective vor fi luate in considerare la descrierea si dimensionarea fluxurilor de mai sus.

Pentru proiecte tip 3, Solictantul va descrie efectiv rutele pe care urmeaza sa se efectueze transportul marfurilor cu ajutorul echipamentelor de tractiune prevazute a se achizitiona in cadrul proiectului, precum si cantitatile estimate, pe categorii de marfuri.

* 1. **Descrierea conceptului operational in situatia realizarii investitiilor prevazute in cadrul proiectului**

Solicitantul va descrie fluxul/ fluxurile in care vor fi utilizate echipamentele/ capacitatile de stocare prevazute in cadrul proiectului, corectand diferentele de capacitate sau alte deficiente constatate in situatia actuala.

*Exemplul 1 – Pentru proiecte tip 1 sau tip 2 (remedierea deficientelor)*

Cerealele sosesc in aria de desfasurare a activitatii operatorului cu autocamioanele.

Pentru fluxul autocamion – depozit, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

1. Echipament 1
2. Echipament 2
3. **Echipament NOU**

Productivitatea operatiunii este de C tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„C” tone (din autocamioane) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ...... tone anual descarcate din camioane (capacitatea de descarcare creste de la A la C pentru ca exista o capacitate depozitare disponibila)

Capacitatea de depozitare este de Z tone. Capacitatea depozitelor crestere de la X la Z atunci cand capacitatea depozitare este mai mica decat cantitatea medie descarcata zilnic din camioane (A tone) inmultita cu 10 zile.

In cazul in care capacitatea de stocare depaseste cantitatea de cereale descarcata in 10 zile (A tone primite cu autocamioanele x 10 zile), atunci se justifica o crestere a capacitatii de descarcare a autocamioanelor (de la A la C).

Pentru fluxul depozite – nave maritime, se utilizeaza urmatoarele echipamente:

1. Echipament 1
2. Echipament 2
3. **Echipament NOU**

(Altele decat cele de mai sus pentru a nu dubla capacitatea; daca exista un singur echipament care se utilizeaza pe ambele fluxuri, capacitatea acestuia se va imparti intre cele 2 fluxuri).

Productivitatea operatiunii este de „D” tone/h.

Luand in considerare prevederile din Ghidul Solicitantului, pentru calculul productivitatii anuale se va ignora caracterul sezonier al cerelalelor, rezultand urmatoarea productivitate anuala:

„D” tone (din depozite) x 20 ore/zi x 300 zile/ an = ...... tone anual incarcate pe nava

Capacitatea medie a navelor maritime incarcate in perioada 1.01.2022 – 30.09.2023 a fost de „Y” tone.

Cresterea capacitatii de stocare de la X la Z se justifica atunci cand productivitatea pe fluxul autocamion – depozit (A tone/h) este sub 50% din productivitea pe fluxul de incarcare a navelor (B tone/h).

In cazul in care capacitatea de stocare („X”) este mai mare decat capacitatea unei nave medii („Y” tone) , atunci NU se jutifica necesitatea cresterii capacitatii de stocare, dar se justifica achizitia de echipamente pentru cresterea productivitatii pe fluxul depozit – nava.

**Capacitatea suplimentara anuala in situatia cu proiect este:**

**- Pentru proiecte tip 1, cea mai mica valoare dintre *„C” tone (din autocamioane spre depozit) x 20 ore/zi x 300 zile/ an* SI *„D” tone (din depozite spre nava) x 20 ore/zi x 300 zile/ an;***

**- Pentru proiecte tip 2, capacitatea suplimentara depozitului (Z minus X tone).**

*Exemplul 2 – proiecte tip 1*

In cazul in care echipamentului/ echipamentele sunt prevazute a se achizitiona pentru un flux nou (barja – depozit; tren – depozit; autocamion – depozit), capacitatea suplimentara sa va calcula astfel:

Capacitate pe fluxul nou creat: F tone/h x 20 ore/zi x 300 zile/ an

**Nota:**

Exemplele de mai sunt pur indicative. Solicitantul va prezenta in mod coerent fluxurile de marfuri in care este implicat si sa justifice, in mod coerent, modul in care echipamentele/ spatiile de depozitare suplimentare contribuie la cresterea fluxurilor.

Valorile in euro sunt utilizate doar pentru scopul exemplului. Ajutorul de stat se va solicita si, dupa caz, acorda in lei, in limita a 1.999.999,99 euro, echivalent lei la cursul de schimb prevazut in Apelul de proiecte.

**Important!**

In prezentarea conceptului de mai sus, Solicitantul va lua in considerare echipamentele/ constructiile prevazute in cadrul proiectului, dar nici pe acelea pe care le va achizitiona din surse proprii sau din alte surse pentru obtinerea capacitatilor suplimentare.

Astfel, daca pentru atingerea capacitatilor suplimentare vor fi necesare investitii de 5 mil. euro, iar ajutorul de stat este de doar 2 mil. euro, atunci ajutorul de stat contribuie doar cu 40% (2 x 100/5) la cresterea capacitatii.

Prin urmare, capacitatea suplimentara atribuita ajutorului de stat de 2 milioane este de doar 40% din capacitatea suplimentara creata.

**Capacitatea suplimentara anuala in situatia cu proiect, cuvenita ajutorului de stat, este:**

**- Pentru proiecte tip 1, 40% din cea mai mica valoare dintre *„C” tone (din autocamioane spre depozit) x 20 ore/zi x 300 zile/ an* SI *„D” tone (din depozite spre nava) x 20 ore/zi x 300 zile/ an;***

**- Pentru proiecte tip 2, 40% din capacitatea suplimentara depozitului (Z minus X tone).**

1. **Analiza cost-eficacitate**

Raportul cost-eficacitate este raportul dintre valoarea ajutorului de stat si capacitatea suplimentara, calculata conform exemplelor de mai sus.

Raportul cost-eficacitate pentru fiecare tip de proiect va fi de forma:

Proiect tip 1:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ajutor de stat solicitat  (lei, fara TVA) | Capacitate suplimentara creata, proportional cu ajutorul solicitat (tone marfa incarcata/ descarcata/ manipulata)\* | Raportul cost/eficacitate |
| (1) | (2) | (3) = (1)/(2) |
|  |  |  |

\*) In cazul in care capacitatea suplimentara se obtine prin investitii care depasesc valoarea ajutorului de stat solicitat, capacitatea suplimentara aferenta ajutorului solicitat se calculeaza astfel:

Capacitate suplimentara aferenta ajutorului de stat solicitat = (Capacitate suplimentara totala creata x Valoarea ajutorului de stat solicitat)/ Costul total de investitie

A se vedea Sectiunea 5.1.

Proiect tip 2:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ajutor de stat solicitat  (lei, fara TVA) | Capacitate suplimentara creata, proportional cu ajutorul solicitat (capacitate depozitare exprimata in tone) | Raportul cost/eficacitate |
| (1) | (2) | (3) = (1)/(2) |
|  |  |  |

\*) In cazul in care capacitatea suplimentara se obtine prin investitii care depasesc valoarea ajutorului de stat solicitat, capacitatea suplimentara aferenta ajutorului solicitat se calculeaza astfel:

Capacitate suplimentara aferenta ajutorului de stat solicitat = (Capacitate suplimentara totala creata x Valoarea ajutorului de stat solicitat)/ Costul total de investitie

A se vedea Sectiunea 5.1.

Proiect tip 3:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ajutor de stat solicitat  (lei, fara TVA) | Capacitate suplimentara creata, proportional cu ajutorul solicitat (capacitate transport exprimata in tone-km) | Raportul cost/eficacitate |
| (1) | (2) | (3) = (1)/(2) |
|  |  |  |

\*) In cazul in care capacitatea suplimentara se obtine prin investitii care depasesc valoarea ajutorului de stat solicitat, capacitatea suplimentara aferenta ajutorului solicitat se calculeaza astfel:

Capacitate suplimentara aferenta ajutorului de stat solicitat = (Capacitate suplimentara totala creata x Valoarea ajutorului de stat solicitat)/ Costul total de investitie

A se vedea exemplele de mai sus.

1. **RESPECTAREA PRINCIPIILOR DNSH**

În cazul în care proiectul include lucrări de construcție, Solicitantul confirma urmatoarele:

Gestionarea deşeurilor rezultate în toate etapele construcției se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităţilor de deşeuri generate și de maximizare a reutilizării şi reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deşeurilor la nivel naţional - Planul naţional de gestionare a deşeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 98/2008/EC privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare şi aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

În toate etapele proiectelor se va menţine evidenţa gestiunii deşeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările şi completările ulterioare şi respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, cu modificările şi completările ulterioare.

În perioada de construcție, antreprenorul va amenaja o zonă special destinată pentru colectarea și gestionarea deșeurilor ce vor rezulta în urma lucrărilor de construcție, în cadrul ansamblului șantierului.

Zona de depozitare va fi prevăzută cu containere, pubele, etichetate conform legislației în vigoare. Depozitarea temporară a deșeurilor se va efectua separat pe tipul de deșeuri generate. Colectarea deșeurilor de către operatorii autorizați va fi planificată conform programului de lucrări, astfel încât să se evite depozitarea temporară a unor cantități mari de deșeuri în cadrul ansamblului șantierului.

Se va urmări gradul maxim de valorificare a deșeurilor. Antreprenorul are obligația de a elabora un Plan de management al deșeurilor și de a-l implementa în conformitate.

În cazul necesității de a efectua lucrări de întreținere a lucrărilor hidrotehnice, deșeurile generate vor fi eliminate în funcție de tipul de deșeuri pe bază de contract de către operatorii autorizați.

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deşeurile rezultate vor fi colectate selectiv, în funcţie de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăţi autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deşeuri generate. Toate deşeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafeţe special amenajate în acest sens. În cazul deşeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafeţe impermeabile), pentru a nu contamina restul deşeurilor sau solul.

Sortarea deşeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligaţia, conform HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să ţină evidenţa lunară a colectării, stocării provizorii şi eliminării deşeurilor către depozitele autorizate.

Constructorii vor limita generarea de deșeuri în procesele legate de construire şi demolare, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări, vor lua în considerare cele mai bune tehnici disponibile și vor demola /sorta deşeurile în mod selectiv, pentru a permite îndepărtarea şi manipularea, în condiţii de siguranţă, a substanţelor periculoase şi pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate, prin eliminarea selectivă a materialelor, utilizând sisteme de sortare disponibile pentru deșeurile rezultate din activități de construcție şi demolare.

De asemenea, toţi angajaţii de pe şantier vor fi instruiţi cu privire la manipularea deşeurilor, precum şi la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deşeu.

In contextul constrangerilor de timp si a celor legate de tehnologiile disponibile pe piata, Solicitantul va avea in vedere achizitia si utilizarea de echipamente care utilizeaza combustibili alternativi.

1. **IMUNIZAREA LA SCHIMBARILE CLIMATICE**

Nu este cazul. Proiectul vizează suprastructura portură, iar conform art. 73 alin. (2) lit. j) din Regulamentul UE 1060/2021.

1. **ACHIZITIILE REALIZATE IN CADRUL PROIECTULUI**

La realizarea achizitiilor de echipamente si lucrari, Solicitantul se angajeaza sa aplice ”*Procedura competitiva aplicabila Solicitantilor/ Beneficiarilor privati pentru atribuirea contractelor de furnizare, servicii sau lucrari finantate din fonduri europene*”, aprobata prin Ordinului Ministrului Fondurilor Europene nr. 1284/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.

<https://legislatie.just.ro/Public/DetaliiDocument/180888>

1. **PLANUL DE INFORMARE SI PUBLICITATE**

Solicitantul se angajeaza sa respecte prevederile Ghidul de identitate vizuala „Vizibilitate, transparenta si comunicare in perioada de programare 2021 – 2027”, aprobat prin Ordinul MIPE nr. 3040/2022.

<https://mfe.gov.ro/wp-content/uploads/2023/04/7a4fd2a20256f1473b93757838a0c9be.pdf>

Solicitantul se angajeaza sa acopere costul masurilor de informare si publicitate, conform urmatorului Plan de informare si publicitate:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **OBIECTIVELE DE COMUNICARE** | | | | | | | | | | |
| 1. informarea populatiei si organizatiilor cu privire la proiect si la beneficiile pe care acesta le va aduce; 2. informarea tuturor factorilor interesati cu privire la asistenta financiara primita din partea Comisiei Europene si a Guvernului Romaniei in cadrul Programului Operational Transport 2021 - 2027; 3. promovarea investitiei in randul expeditorilor de marfuri, transportatorilor, importatorilor, exportatorilor. | | | | | | | | | | | |
| **2** | **ELEMENTE OBLIGATORII** | | | | | | | | | | |
| **Nr.** | **Activități** | | **Publicul ţintă** | **Canalul de difuzare/ mijloace de comunicare** | **Calendar** | | **Indicator de măsurare a impactului (de monitorizare şi evaluare)** | | **Responsabil** | | **Bugetul alocat**  **(lei, fara TVA)** |
| 2.1 | Comunicat de presă  (la începutul proiectului) | * Publicul larg, populatia Romaniei * Transportatori, operatori logistici, importatori, exporatori | | Presa scrisa nationala | | Ian. 2024 | | 1 | | Solicitant | 1.500,00 |
| 2.2 | Comunicat de presă  (la sfârşitul proiectului) | Dec. 2024 | | 1 | | 1.500,00 |
| 2.3 | Panouri pentru afişare temporară (doar pentru constructii) | Mijloace de comunicare exterioara (outdoor) | | Inceperea lucrarilor | | 1 | | Solicitant | 5.000,00 |
| 2.4 | Plăci permanente după finalizarea proiectului (doar pentru constructii) | Dec. 2024 | | 1 | | 5.000,00 |
| 2.5 | Autocolante şi plăcuţe (exclusiv pentru echipamente) | Mijloace de comunicare interioara (indoor) | | Ian. – Dec. 2024 | | Cel putin 1 per echipament | | Solicitant | 100,00 lei/ buc |
| 2.6 | Descrierea proiectului pe site-ul beneficiarului | Online | | Ian. – Dec. 2024 | | N/A | | Solicitant | 0,00 |
|  | **TOTAL BUGET ELEMENTE OBLIGATORII** | | | | | | | | | | **XX** |

Activitatile 2.1, 2.2 si 2.6 sunt obligatorii in cazul tuturor tipurilor de proiecte. Activitatile 2.3 si 2.4 sunt obligatorii in cazul in care proiectul presupune constructii, iar Activitatea 2.5 este obligatorie doar in cazul in care proiectul presupune achizitia de echipamente.

Bugetul de mai sus este indicativ.

1. **AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII**

Solicitantul isi asuma intreaga responsabilitate legata de obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare pentru realizarea investitiei, conform cadrului legislativ in vigoare.

1. **ANEXE**

| **Nr.** | **Denumire** |
| --- | --- |
| 1 | Hotararea/ Decizia Consiliului de Administratie al Solicitantului privind aprobarea investitiei  Din document trebuie sa rezulte urmatoarele:   * CA este de acord cu realizarea investitiei, cu urmatoarele caracteristici (conform pct. 5.2 din acest document); * CA este de acord cu promovarea investitiei spre finantare in cadrul PT 2021 – 2027; * CA este de acord cu finantarea cheltuielilor care depasesc valoarea ajutorului de stat, dar care sunt necesare pentru integrarea investitiilor realizate cu ajutorul de stat intr-un concept operational de natura sa conduca la cresterea capacitatii. |
| 2 | Avizul de operare emis de administrația portuară relevantă, în funcție de localizarea proiectului |
| 3 | Actul final emis de entitatea competenta responsabila cu protectia mediului (daca este cazul) |
| 4 | Oferte din partea furnizorilor sau alte documente pentru sustinerea costurilor de investitie |
| 5 | Dovada disponibilitatii terenului necesar pentru realizarea constructiilor sau pentru amplasarea echipamentelor fixe |

**Important!**

**Anexele de mai sus se depun la data depunerii cererii de finanțare**.

Subsemnatul, ....., reprezentant legal al .........., declar ca informatiile de mai sus referitoare la perioada 2021 – 30.09.2023, inclusiv cu privire la capacitatea de operare in conditiile actuale, sunt reale si, la cerere, pot fi sustinute cu documente justificative.

Subsemnatul, ....., reprezentant legal al .........., declar ca previziunile privind traficul si cresterea de capacitate obtinuta sunt realizate cu buna credinta, pe baza unei bune cunoasteri a pietei si a domeniului de activitate.

Semnatura reprezentatului legal

1. ”Temporar” se referă în acest caz la durata depozitării, nu la tipul construcției. Depozitarea temporară se referă la depozitarea mărfurilor de la preluarea acestora de pe un vehicul de transport și până la îndeplinirea exclusiv a condițiilor logistice pentru tranferul pe un alt vehicul de transport în vederea contiuării parcursului spre destinația finală. Depozitarea temporară nu are ca scop formarea unor stocuri de mărfuri pentru obținerea unor avantaje comerciale prin creșterea prețurilor de vânzare în funcție de condițiile pieței. [↑](#footnote-ref-1)